



#### 4.2. CRUCES

El 50 % de los accidentes de moto en Barcelona se producen en los cruces. En ellos pueden confluir distintos vehículos desde varias direcciones a la vez. Esta coincidencia genera frecuentes situaciones de riesgo.

**13** ¿Y si ese coche que debería frenar para dejarme pasar no me ha visto o no está dispuesto a cederme el paso?. **Siempre que te acerques a un cruce hazlo a una velocidad moderada**, de forma que puedas detenerte rápidamente en caso necesario. En los cruces debes reducir tu velocidad pensando en el peor de los supuestos.



**14** **Al llegar a un cruce deberás aumentar el nivel de atención y de precaución.** Tienes que buscar con la mirada otros vehículos o peatones que puedan representar un peligro, en lugar de limitarte a constatar que tienes vía libre. La diferencia entre las dos actitudes es más importante de lo que parece: si te tomas la molestia de buscar algún vehículo es más fácil detectarlo, mientras que una simple comprobación de su ausencia no ofrece las mismas garantías, sobretodo cuando, como sucede a menudo en la ciudad, resulta difícil de localizar debido a las frecuentes obstrucciones visuales (contenedores, automóviles aparcados, mobiliario urbano,...).



Si sabes desde qué lado del cruce vienen los demás vehículos podrás dirigir tu atención prioritariamente hacia esta dirección, que es de donde puede venir el peligro. Siempre que sea posible **procura controlar con la mirada no sólo el cruce, si no también la calle adyacente**, precaución que puede permitirte detectar la llegada de un vehículo a gran velocidad capaz de interferir tu trayectoria a pesar de la distancia que aún lo separa del cruce.



**15** Cuando llegues a un cruce, aunque tengas prioridad, en caso de que algún coche pretenda también incorporarse desde otra dirección no confíes nunca en que te ha visto ni en que esté dispuesto a respetar tu prioridad de paso (PRINCIPIO DE DESCONFIANZA). Tres estrategias de precaución recomendadas para evitar accidentes en los cruces:

**Mantener dos dedos de la mano derecha sobre la palanca de freno** (ver Consejo 91.). Esta pre-

