

4.6. GESTIÓN DEL ESPACIO

El 85% de los accidentes de moto en Barcelona se producen a consecuencia del choque con otro vehículo.

La extrema vulnerabilidad de la moto (un ligero roce con otro automóvil es capaz de provocar una peligrosa caída) hace imprescindible la gestión y el control del espacio que te rodea, tu precioso “cojín” de seguridad.

53 Intenta mantener siempre un espacio de seguridad suficiente entre tu moto y los demás automóviles, demasiado escaso en la foto. Este espacio te permite disponer de más tiempo para reaccionar ante cualquier imprevisto.



54 El primer y más importante control del espacio es el de la distancia que te separa del vehículo que tienes delante, insuficiente en la foto. Hay una distancia mínima de seguridad que debes procurar mantener siempre, de manera que te permita frenar a tiempo en caso de emergencia. Esta distancia aumenta con la velocidad, por tanto tienes que reevaluarla constantemente en función de la velocidad y también de la adherencia disponible sobre el asfalto (si llueve tendrás que aumentarla). Debes tener especial precaución al circular detrás de vehículos que se detienen a menudo por causas ajenas al tráfico, como taxis o furgonetas de reparto.



55 Mantener una distancia de seguridad suficiente tiene otra ventaja: si el coche de delante frena bruscamente podrás “dosificar” la distancia que te separa de él, porque estos metros adicionales te permitirán frenar algo menos de lo que haría falta en caso de estar más cerca del coche, reduciendo el riesgo de bloquear alguna rueda. Esto facilita además que el vehículo que circula detrás tuyo disponga también de suficiente espacio para frenar a tiempo sin embestirte. Para dosificar adecuadamente este espacio puedes emplear el retrovisor, con el que controlarás los metros que te separan del automóvil a tu espalda y su velocidad de aproximación. Si se acerca demasiado rápidamente podrás “gestionar” unos metros adicionales de espacio, que te darán más margen para que el vehículo reduzca a tiempo la velocidad con menos riesgo para tí.



56 Hay situaciones típicas en las que tu distancia de seguridad puede desaparecer de golpe, con el riesgo de chocar con el automóvil de delante. Me refiero, por ejemplo, a cuando te incorporas a una vía rápida o a una rotonda. Mientras crees que no se acerca ningún vehículo por la rotonda puede suceder que el coche que tienes delante dude y decida frenar. Tu déficit de atención en ese preciso instante te impide reaccionar a tiempo para evitar el impacto. Este es otro de los accidentes “clásicos” por alcance, en que el motorista se lleva como siempre la peor parte.



57 Debes aprovecharte de una de las ventajas que tiene la moto sobre el coche en seguridad activa: tu posición más elevada te permite ver no sólo el vehículo que tienes delante, si no también los que le preceden. Gracias a ello puedes ganar un tiempo precioso en caso de que se produzca una retención inesperada.

Otra ventaja de la moto reside en que te permite elevar el torso y la cabeza para ver desde más altura, incluso levantarte ligeramente si es necesario. Así puedes mejorar tu ángulo de visión viendo más allá del coche que te precede.



58 Pero la ventaja de la posición elevada desaparece cuando la moto circula detrás de un vehículo grande, como una furgoneta, un todo terreno, un camión o un autobús.

En estos casos es recomendable aumentar la distancia de seguridad para compensar. Gracias a esta precaución puedes frenar a tiempo en caso necesario, y además sirve para mejorar mucho la visibilidad, porque tu campo visual ya no se limita sólo a la parte trasera del furgón.



59 Una distancia de seguridad suficiente reduce también el riesgo de la maniobra de cambio de carril en caso de que adelantes a un vehículo de gran tamaño, porque te permite ver, por ejemplo, que el carril al que pretendes acceder está lleno de coches parados.