

- 18** Verifica a menudo el funcionamiento correcto de tu luz piloto de posición, sobretodo al circular de noche, en túneles o en condiciones de poca visibilidad. Circular con la luz piloto apagada aumenta el riesgo de ser embestido por otro vehículo, incapaz de verte y frenar a tiempo.



- 19** Procura mantener una distancia suficiente de seguridad con los coches, de forma que puedan verte por el retrovisor o bien directamente. La peor posición para que te vean los coches es cuando circulas en paralelo y ligeramente retrasado, porque estás en el ángulo muerto de su retrovisor. (ver consejo 45).



- 20** Señala siempre los cambios de dirección con suficiente antelación mediante los intermitentes (ver 4.5.). Hazlo aunque creas que no hay vehículos a tu alrededor, ya que difícilmente puedes tener la certeza absoluta de ello.



- 21** El empleo del cláxon y las luces aumenta la probabilidad de que te vean. Más vale pecar de "pesado" en este aspecto que sufrir un accidente.

Pero recuerda que el cláxon sirve para advertir (bocinazo breve: advertencia) y no para reprender ni todavía menos increpar (bocinazo largo: queja). En este último caso sólo consigues poner nervioso al otro conductor, al margen de que ya no sirve para evitar el error que haya cometido.

- 22** Evita realizar maniobras bruscas o inesperadas, excepto en situaciones de emergencia. Así los conductores de los demás vehículos tendrán más tiempo para adaptarse a tus cambios de posición.

